

# 关于印发《单龙寺镇创建“道路交通安全乡镇” 活动实施方案》的通知

单政〔2021〕80号

各村、镇直各单位：

经镇政府同意，现将《单龙寺镇创建“道路交通安全乡镇”活动实施方案》印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

2021年7月8日

# 单龙寺镇创建“道路交通安全乡镇”活动 实施方案

为进一步深化道路交通安全管理“两查两整”专项行动，确保全县道路交通安全形势平稳有序，为建党 100 周年系列庆祝活动创造良好的道路交通环境，根据镇党委政府和镇道路交通安全工作联席会议统一部署，决定在全镇开展为期两个月的“道路交通安全乡镇”创建活动，特制定本实施方案。

## 一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实习近平总书记关于防范风险和安全生产系列重要论述和指示批示精神，以建党 100 周年交通安保为牵引，以推动道路交通安全管理“两查两整”专项行动为支撑，以推进乡镇和村交通管控改革创新为动力，以“防事故、保安全、保畅通”为核心，牢固树立“以人为本、安全至上”理念，通过筑基础、补短板、强管理，完善交通基础设施，优化管理模式，提升保通保畅、交通事故研判、规范执法等能力，努力打造畅通有序、平安共治的道路交通安全示范乡镇，为庆祝建党 100 周年、确保“十四五”开好局创造良好的道路交通环境。

## 二、创建目标

切实解决当前存在的道路交通安全突出问题，实现道路交通事故起数和伤亡人数明显下降、国省县乡道路隐患得到有效治理、群众交通安全意识明显增强、乡镇道路交通安全联席会议制度更加完善、镇村“两站两员”工作取得明显成效、派出所参与道路交通安全管理水平明显提升等六个方面创建目标，进一步提升人民群众安全感、满意度。

## 三、创建时间

2021年7月2日-8月31日

## 四、工作措施

(一)推进共建共管共创。坚持政府主导，交通运输、公安交警、当地派出所、城管执法、村居两委等多部门齐抓共管，企业、学校、“两站两员”、江淮义警、志愿者等社会力量积极参与的良好局面。一要强化组织领导。在各镇道路交通安全工作联席会议的指导下，镇政府牵头，属地执法中队、交通执法、公路、公安交管、派出所等部门共同参与成立创建领导小组，及时召开“道路交通安全乡镇”创建活动动员大会，明确创建“道路交通安全乡镇”的重要性、必要性和紧迫性，制定工作方案，细化任务分工，强化部门协作，落实创建责任，深入推进创建工作。二要强化档案管理。根据创建工作要求，在深入调查摸底

基础上，分别建立各村“两站两员”、企业、学校基本情况(包括名称、地点、人数、负责人、联系电话等)档案，镇驾驶人及机动车(包括农用运输车、接送学生车辆)档案，“七进”单位、主干线沿线企业、学校及路边商铺档案和道路交通安全设施、道路隐患排查档案，确保道路交通安全创建工作底数清、情况明、责任实。**三是强化宣传动员。**深入宣传道路交通安全乡镇创建活动，进一步提升工作的知晓率和积极性。充分调动社会各方力量，常态化组织开展“两站两员”和江淮义警、志愿者等社会力量参与道路交通劝导活动，建立长效机制。

**(二)重拳整治各类交通违法行为。**要整合周边优势执法力量，开展为期三个月的交通违法整治专项行动，严管重罚、严厉打击各类严重交通违法行为，进一步起到警醒、震慑作用。**一要加大重点违法行为现场查处力度。**公安、交运部门要坚持常态管控与专项整治相结合，针对大重型客货运车辆强超强会、超载超限、超员超速等违法行为，通过专项整治行动、区域统一行动等方式，针对性开展现场查处。公安部门要紧盯超速超员超载、酒驾醉驾毒驾、无牌假牌套牌等易肇事肇祸的交通违法行为，持续保持严管严查严处态势。**二是全面深化“一盔一带”安全守护行动。**集中开展“一盔一带”、车辆安装遮阳棚伞专项整治，引导摩托车和电动自行车骑乘人员佩戴头盔、汽车驾乘人

员自觉使用安全带、拆除遮阳棚伞消除隐患。三是定期开展集中整治行动。集合公安交管、交通执法、公安派出所等精干力量，以定点现场查处和动态巡逻管控相结合的方式，全面整治各类交通违法行为，提升打击威慑力。

(三)持续推进道路安全隐患排查治理。各单位要针对当前乡镇道路交通安全突出问题，开展一次全面深入的道路交通安全隐患排查，对标排查出的问题隐患，坚持“一问题一对策”“一点段一方案”，立即整改并建立常态化排查治理机制。一是公安交管、派出所、公路部门要常态化开展公路事故多发点段、突出安全隐患点段排查治理，确保道路安全隐患及时发现、及时整治到位。二是交通公路、运管部门要会同乡镇梳理摸排农村公交客运车辆通行路线存在的安全隐患，及时整改提升。三是乡镇政府、交通运输、公安交管部门要加大国省干线公路安全隐患排查治理力度，增设标志标线、信号灯、减速带等交通安全设施；开展重点路口支路接入主路路口“坡改平”治理；深化农村公路平交路口“千灯万带”示范工程；推动国省道交叉路口、路侧开口中央隔离绿化带矮化治理，减少因路口视距不良、视线遮挡导致事故的风险隐患。四是进一步完善提升路长制，落实辖区内农村道路管养责任，强化经费保障，及时发现治理安全隐患，预防农村地区交通事故发生。

(四)推深做实道路交通安全宣传教育工作。积极发动

村组、社区以及企业、学校等基层力量，充分利用传统宣传阵地和新媒体宣传矩阵，开展铺天盖地的道路交通安全宣教活动，实现道路交通安全宣教全覆盖。一是要**夯实阵地宣传战斗堡垒**。依托中央分隔带、沿线护坡、墙体、公交站台、公交车辆等场所以及村部、企业、学校等宣传阵地灵活刷写标语、悬挂横幅、摆放展板、张贴宣传标语、发放一封信，做好事故预防、安全警示等道路交通安全宣传。二是要**拓展线上线下宣传途径**。依托新兴自媒体，激发新媒体宣传活力。联合广播、电视、报刊、网络等媒体，组织新闻媒体记者随警采访，实时曝光严重交通违法行为，传播道路交通安全常识。三是要**做好精准警示宣传教育**。要对重点企业安全管理人和重点驾驶人做好宣传教育、警示提醒活动；及时报导各部门单位恪尽职守、执法为民“暖新闻”。四是要**做好网格包保全覆盖宣传**。借助镇村组三级网格管理路径，乡镇干部包村、村干包组、组长、党员联系户，发放宣传单，签订交通安全承诺书，重点提升留守老人交通安全意识。

(五)健全道路交通安全管理机制。以各项机制为平台，以基层村组社区干部、“两站两员一长”、“一村一警”为抓手，向基层群众发散辐射，形成乡村道路交通安全管控宣教网。镇政府一是实行路长制，建立道路交通安全管理工作绩效考评机制，并将其纳入乡镇、村年度工作综合考评；

二是进一步完善乡镇政府道路交通安全联席会议制度，及时更新调整联席会议成员，确保联席会议机制运行通达；三是充分发挥乡镇“两站两员”“路长制”优势，依托乡镇交通执法中队、劝导站，发挥交通安全管理员、劝导员和路长的作用，将道路交通安全工作做深做实至每一村组、社区单元“毛细血管”中。四是及时总结创建工作做法，形成可复制可推广的道路交通安全管理经验，建立长效工作机制。

## 六、工作要求

(一)提高政治站位，周密安排部署。要提高思想认识，勇于担当作为，充分认识到开展“道路交通安全乡镇”创建活动的深刻意义，认真贯彻落实工作部署要求，成立相应的组织领导机构，制作任务清单，逐条细化措施，明确职责分工，以钉钉子精神抓创建、求实效，确保各项工作顺利完成。

(二)紧盯重点领域，强化联动协作。要统筹安排，紧盯重点任务，有针对性的开展工作。要加强部门协作联动，全力做好“道路交通安全乡镇”创建活动各项工作措施落地见效。公安、交通运输部门要注重处罚打击与警示宣传相结合，注重问题发现和经验总结，形成有效战法。

(三)坚持服务群众，提升创建成效。要以党史学习教育为牵引，深入开展“我为群众办实事”实践活动，纵深

推进干部职工队伍作风转变，坚持保安全和护稳定并重，坚持处罚与教育相结合，坚持宽严相济、柔性执法，进一步规范执法处罚，坚决杜绝简单粗暴执法和态度冷横硬，严防发生因执法不规范引发负面舆情炒作。

附件:单龙寺镇创建“道路交通安全乡镇”活动领导小组成员名单

附件：

## 单龙寺镇创建“道路交通安全乡镇”活动 领导小组成员名单

为贯彻落实《霍山县创建“道路交通安全乡镇”活动实施方案》文件精神，经镇党委政府研究，成立单龙寺镇创建“道路交通安全乡镇”活动领导小组，其组成人员名单如下：

**组 长：**伍凤麟（党委副书记、镇长）

**副组长：**江春雨（人大主席）

陈昌怀（党委副书记）

陈海全（党委委员、副镇长）

刘会文（副镇长）

王 伟（政法委员、武装部长）

杨 超（副镇长）

**成 员：**柴 欢（党政办）

何照明（财政所）

舒启传（公路办）

刘 云（安监所）

张 昆（农业综合站）

罗时超（城管执法中队）

程 琳（国土所）  
张 振（派出所）  
黄登林（交警七中队）  
龚明章（交管三中队）  
王严胜（东西溪市场监管所）  
金 虎（东风桥村）  
王 玮（扫帚河村）  
李道田（白沙岭村）  
兰兴怀（迎水庵村）  
潘声浩（单龙寺村）  
江善龙（双龙村）  
王晓波（乌牛河村）

领导小组办公室设在镇农村公路办公室，具体负责创建“道路交通安全乡镇”具体工作，陈海全兼任办公室主任，舒启传、许安俊为办公室成员。